

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada pela Plataforma MS-Teams

Data: 14/12/2022

Horário: 11:00 - 12:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

ÁREA	INTEGRANTE	PRESENÇA
Planejamento Operacional (BHA)	Felipe Brandão Santos	Presente
Comunicação Digital (BHA)	Maria Tereza Novo Dias	Presente
Meio Ambiente (BHA)	Leonardo Goncalves Tomazzi	Presente
Desenvolvimento Aeroportuário (BHA)	Emerson Pinto Chaves	Presente
Ouvidoria (BHA)	Rafael Silva Abreu Fernandes	Presente
Jurídico (BHA)	Camila Mariane Resende Oliveira	Presente
Latam	Kênia Gonçalves	Presente
Latam	Jean	Presente
Gol	Joao Batista F. dos Santos	Presente
Copa	Vitor Vasconcelos	Presente
Prefeitura de Belo Horizonte	Eduardo Tavares	Presente
Prefeitura de Confins	Marcos de Oliveira	Presente
DTCEA-CF	Ten. Santana	Presente
ACOLASA	Brigadeiro Roland Avramesco	Presente
ACOLASA	Bruno Nassif	Presente
ACOLASA	Rogério Sá Fortes	Presente
Segurança Operacional (BHA)	Pedro Stochi	Presente
Prefeitura de Pedro Leopoldo	Mauro Lobato Martins	Ausente
Prefeitura de Vespasiano	Marcelo Bernardes	Ausente
Prefeitura de Lagoa Santa	Izabela Rodrigues de Oliveira	Ausente

ASSUNTOS TRATADOS

- Felipe iniciou a reunião agradecendo a participação de todos os membros na 2ª Reunião da CGRA. A apresentação inicial contou com as seguintes pautas, conforme mostrada na apresentação anexa:
 - Composição e Responsabilidades da CGRA;
 - PEZR e Atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico;
 - Mapeamento e Tratamento das reclamações;
 - Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - Projeto de Monitoramento de Ruído;
 - Abatimento de Ruído;
 - Divulgação no site da BH Airport
- Ao final da apresentação o Brig Roland pediu a palavra e fez ponderações a respeito dos resultados do relatório de monitoramento de ruído. Ele citou as definições das variáveis que são apresentadas no relatório de monitoramento de ruído, mostrou intervalos de LAeq, LASmax e LAE,T que estão acima do limite de 65 dB e em alguns casos excedendo em 20 e 25 dB e comentou que não foi apresentado o memorial de cálculo para chegar aos valores de LDN que são mostrados.
- O Brig Roland citou ainda a regulação internacional da ICAO e mostrou a tendência de se abaixar o limite de ruído aeronáutico na metodologia LDN para 55 dB. Em seguida, ele citou que como ainda a metodologia ICAO não está vigente no Brasil, vamos nos basear nos limites da ANAC que é de 65 dB.
- O Brig Roland reforçou mais uma vez a o procedimento de saída que estava vigente até o ano de 2015 com curva à direita resolvia as manifestações da comunidade e o incômodo gerado pelo ruído aeronáutico.
- Brig Roland informou que o NOTAM de abatimento de ruído, apesar de ser possivelmente uma boa solução, ainda não gerou os resultados esperados. Espera-se que com a publicação nas cartas o procedimento tenha maior efetividade.

6. Eduardo Tavares comentou sobre a importância de se apresentar o memorial de cálculo nos relatórios e perguntou sobre a semelhança dos sensores utilizados na medição. O Brig Roland Roland informou que foram sensores semelhantes e calibrados por metodologia conforme regulamento.
7. Em resposta às ponderações do Brig Roland, Felipe explicou que os valores que devem ser comparados aos 65 dB são aqueles mostrados usando a metodologia do LDN. Neste sentido, Felipe propôs agendar uma reunião entre BH Airport, Amendoeiras e Acoem para explicar a metodologia e como se chegou ao resultado LDN apresentado.
8. O Brig Roland concordou com a ideia de marcarmos uma reunião com a Acoem, porém independentemente da metodologia usada, ele reforçou que os valores mostrados na tabela atestam que a sensação de que o ruído está elevado.
9. Na sequência, o Síndico do Amendoeiras Rogério Sá corroborou com as colocações do Brig Roland e então o morador do Amendoeiras Bruno Nassif pediu a palavra. Bruno fez três pontuações:
 - a. Primeiramente, Bruno fez a solicitação de plotar uma decolagem padrão de uma aeronave junto das curvas de ruído para checar se as curvas de 65 dB condizem com a trajetória executada de uma aeronave. Felipe irá plotar essa trajetória e enviar aos membros da ACOLASA/Amendoeiras.
 - b. Ele questionou ainda a necessidade de se mostrar em que ponto o aumento do número de aeronaves faria com que os 65 dB fossem ultrapassados e recomendou que a empresa de monitoramento de ruído apontasse isso no relatório. Felipe informou que a medição levou em consideração o dia crítico do mês de novembro levando em consideração o maior histórico de decolagens pela cabeceira 16. Ficou acordado que essa sugestão seria levada para discussão na reunião com a Acoem.
 - c. Por fim, Bruno colocou ainda a necessidade de apresentar as métricas diurnas e noturnas separadamente no relatório. Felipe informou que essas separações são apresentadas na Tabela 5 do relatório. Ele citou a necessidade de comparar os valores com a curva do PEZR, mas que pode ser discutido novamente na reunião com a Acoem.
10. Por fim, Rogério Sá solicitou que a reunião com a Acoem fosse marcada o mais breve possível. Ele solicitou que passadas as datas de fim de ano, que fosse marcada a reunião com a Acoem nas primeiras semanas de janeiro/2023.
11. Rafael colocou a ouvidoria da BH Airport à disposição e informou que o objetivo da Ouvidoria é chegarmos a uma solução que melhor atenda à comunidade e o desenvolvimento da região do aeroporto.

Caso haja necessidade de inclusão ou alteração de alguma informação nesta ata, favor enviar solicitação **em até 2 dias úteis** após seu recebimento. Depois desta data, a ata será armazenada e documentada em sua versão final.

Próximas ações

Ação	Responsável	Prazo
1. Agendar uma reunião com Acoem, BH Airport e Amendoeiras/ACOLASA	Felipe	Até 2ª quinzena de jan/2023
2. Enviar um exemplo de decolagem padrão para comparar com as curvas do PEZR	Felipe	Até 2ª quinzena de jan/2023

Participantes online – Via Plataforma Teams

Título da Reunião:	2ª Reunião Ordinária de 2022 - Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico			
Número Total de Participantes	17			
Hora de início da reunião	14/12/2022 10:49			
Hora de Término da Reunião	14/12/2022 12:15			
Nome Completo	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email
Pedro Igor Ananias Stochi	14/12/2022 10:51	14/12/2022 12:12	1h 21m 9s	pedro.stochi@bh-airport.com.br
Bruno Nassif	14/12/2022 10:52	14/12/2022 12:12	1h 20m 20s	
Felipe Brandao Santos	14/12/2022 10:54	14/12/2022 12:12	1h 18m 37s	felipe.bsantos@bh-airport.com.br
Eduardo Tavares. SMMA/PBH (Convidado)	14/12/2022 10:58	14/12/2022 12:12	1h 13m 54s	
Marcos Oliveira Prefeitura de Confins (Conv)	14/12/2022 11:11	14/12/2022 12:12	1h 1m 6s	
Vitor Vasconcellos (Vendor)	14/12/2022 11:00	14/12/2022 12:12	1h 11m 54s	vvasconcellos@copair.com
Maria Tereza Novo Dias	14/12/2022 11:00	14/12/2022 12:12	1h 11m 51s	maria.dias@bh-airport.com.br
Kênia LATAM (Convidado)	14/12/2022 11:01	14/12/2022 11:42	41m 15s	
Leonardo Goncalves Tomazzi	14/12/2022 11:01	14/12/2022 12:12	1h 11m 10s	leonardo.tomazzi@bh-airport.com.br
Jean	14/12/2022 11:02	14/12/2022 11:38	36m	
Rafael Silva Abreu Fernandes	14/12/2022 11:03	14/12/2022 12:12	1h 8m 41s	rafael.fernandes@bh-airport.com.br
Rogério Sá Fortes	14/12/2022 11:03	14/12/2022 12:12	1h 8m 36s	
Joao Batista Fernandes dos Santos	14/12/2022 11:04	14/12/2022 12:12	1h 7m 42s	jbfsantos@voegol.com.br
Brig Roland	14/12/2022 11:05	14/12/2022 12:15	1h 10m	
Ten Santana - TWR-CF	14/12/2022 11:05	14/12/2022 12:13	1h 7m 39s	
Emerson Pinto Chaves	14/12/2022 11:12	14/12/2022 12:12	59m 44s	emerson.chaves@bh-airport.com.br
Camila Mariane Resende Oliveira	14/12/2022 11:23	14/12/2022 12:06	41m 32s	camila.resende@bh-airport.com.br

2ª Reunião Ordinária CGRA - 2022

Comissão de Gerenciamento de
Ruído Aeronáutico

Aeroporto
Internacional de
Belo Horizonte
PRONTO PARA O MUNDO

14 de dezembro de 2022

Agenda

- Composição e Responsabilidades CGRA
- PEZR e Atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico
- Mapeamento e Tratamento das reclamações
- Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
- Projeto de Monitoramento de Ruído
- Abatimento de Ruído
- Divulgação no site BHA

Composição e Responsabilidades CGRA

- RBAC 161.53 Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (EMD 3)
 - A CGRA será composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos:
 - Empresas aéreas que operam no Aeroporto
 - Prefeituras com território abrangido pelas curvas de ruído do PEZR;
 - Associações e comunidades do entorno do aeroporto

Comunidade aeroportuária

Aeroporto
Internacional de
Belo Horizonte
PRONTO PARA O MUNDO



Azul

GOL

LATAM
AIRLINES

TAP AIRPORTUGAL

Copa
Airlines

SIDERAL
Linhas Aéreas

Órgãos externos



PREFEITURA MUNICIPAL
LAGOA SANTA



PREFEITURA MUNICIPAL
CONFINS



PREFEITURA
BELO HORIZONTE



PEDRO
LEOPOLDO
TRABALHANDO DE VERDADE



PREFEITURA DE
VESPASIANO



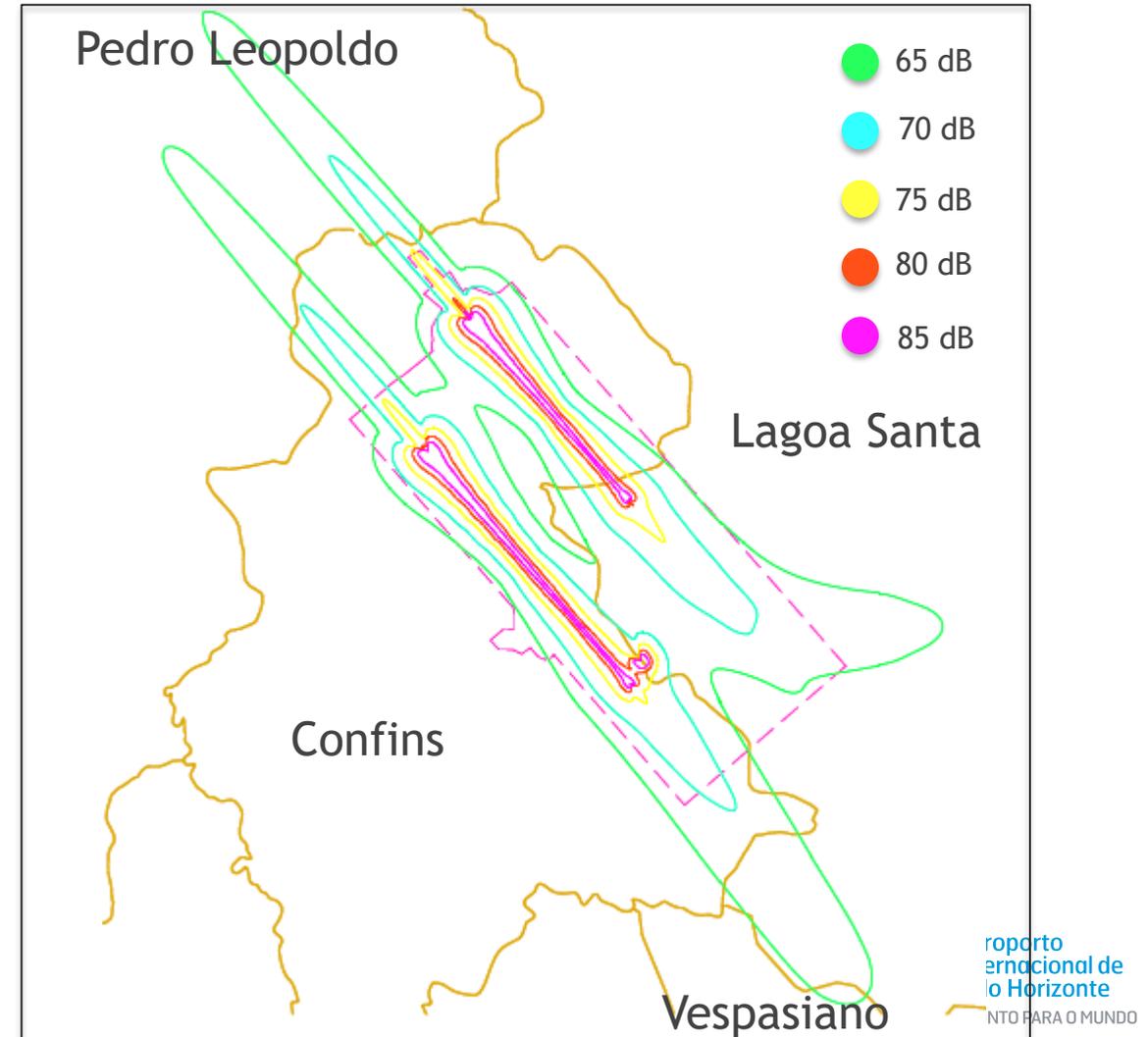
ACOLASA
Associação dos Condomínios de Lagoa Santa

Composição e Responsabilidades CGRA

- **RBAC 161.53 Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (EMD 3)**
 - 1 reunião a cada 6 meses;
 - Objetivo: estudar, propor e implementar medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo;
 - **Responsabilidades:**
 - Reunião Semestral
 - Elaboração e implementação do PEZR
 - Tratamento de manifestações da comunidade
 - Projeto de Monitoramento de Ruído
 - Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Plano Específico de Zoneamento de Ruído

- **PEZR:** Estudo que avalia o ruído aeronáutico no entorno do aeroporto e propõe curvas de ruído.
 - Objetivo: definir o uso do solo compatível com o nível de ruído
- Ações em andamento:
 - Incorporação nas leis municipais;
 - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
 - Ações de fiscalização.
- Reunião do COMPUR - Confins (10/11/2022)
 - Atualização do Plano Diretor

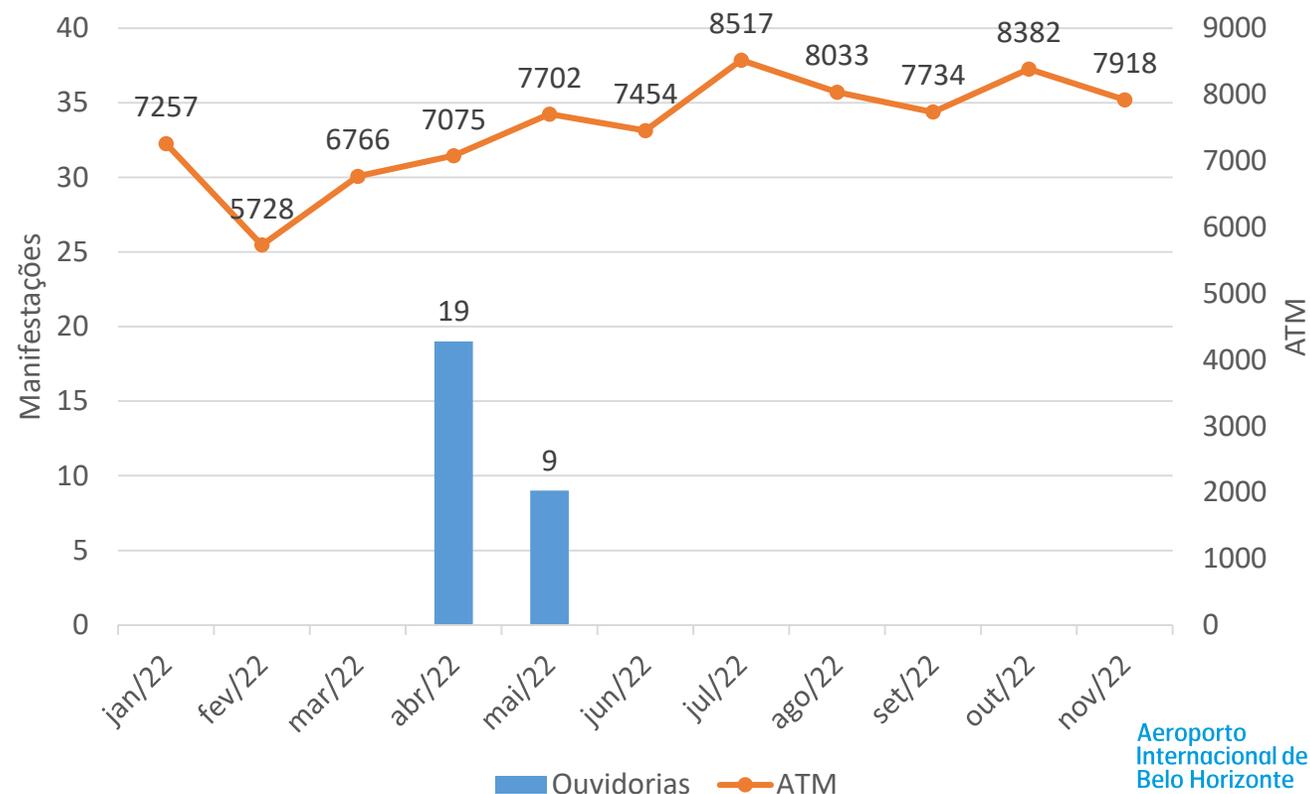


Manifestações da Comunidade

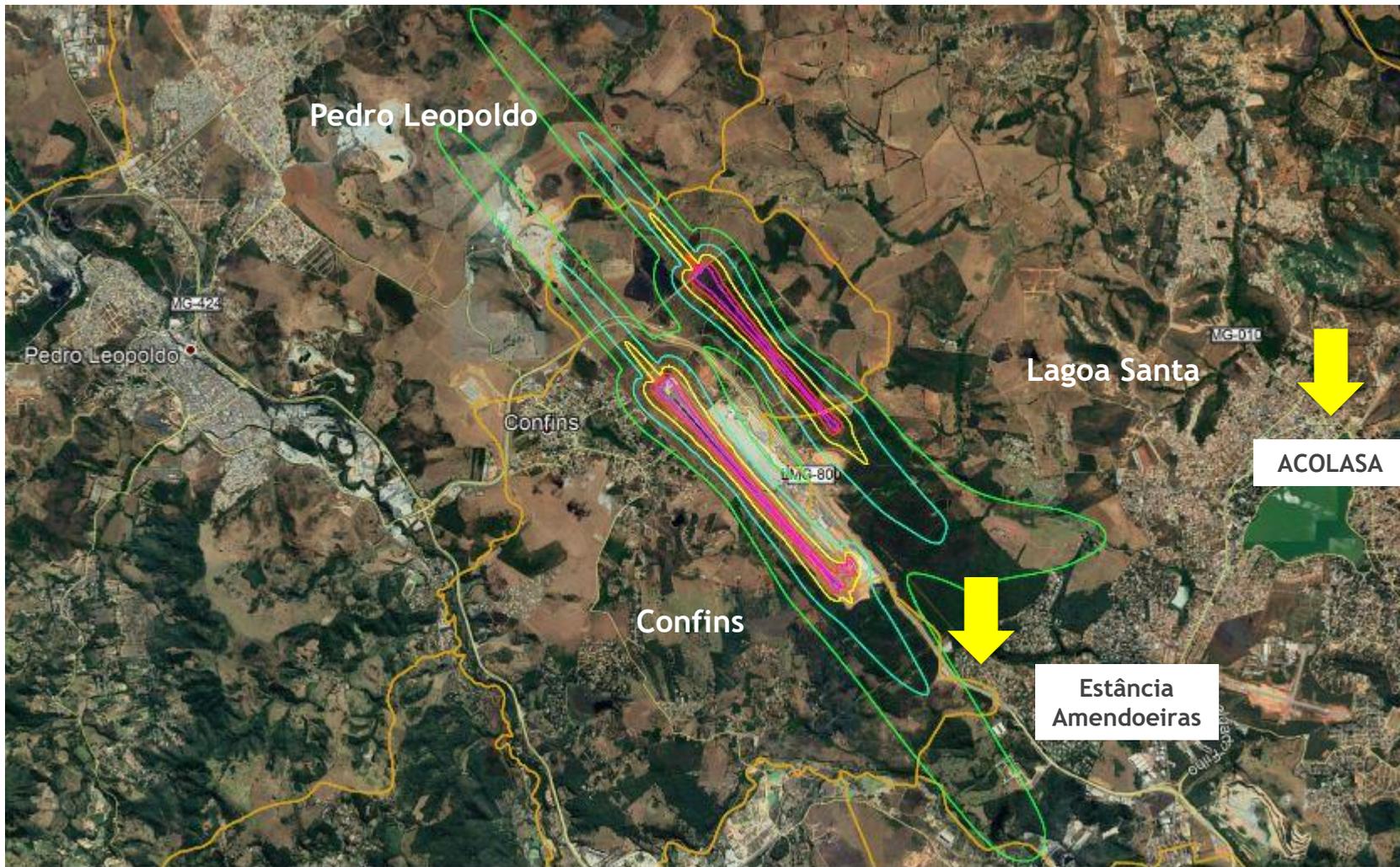
Ano 2022 : 28 manifestações

- 26 manifestações da comunidade pela ouvidoria (Estância dos Amendoeiras)
- 2 Ofícios ACOLASA

Mês	Indicador (manif./1000ATM)
jan/22	0
fev/22	0
mar/22	0
abr/22	2,7
mai/22	1,2
jun/22	0
jul/22	0
ago/22	0
set/22	0
out/22	0
nov/22	0



Manifestações da Comunidade



Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

- A CGRA deverá submeter à ANAC no primeiro trimestre do ano seguinte o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico e publicar no site da BH Airport, contendo:
 - Estatísticas das reclamações;
 - Indicação dos locais de incômodos;
 - Principais assuntos tratados na CGRA;
 - Informações do PEZR nos municípios abrangidos
 - Incorporação nas leis municipais;
 - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
 - Ações de fiscalização.

Abatimento de Ruído

- Procedimento de Atenuação de Ruído (NADP): Ofício n. 56 / DCCO1 / 5552
 - Objetivo: reduzir o ruído nas comunidades do entorno no período noturno
 - Publicação agendada para **26 de janeiro de 2023**
 - Procedimento de subida específico para aeronaves entre 22:00h e 06:00h.

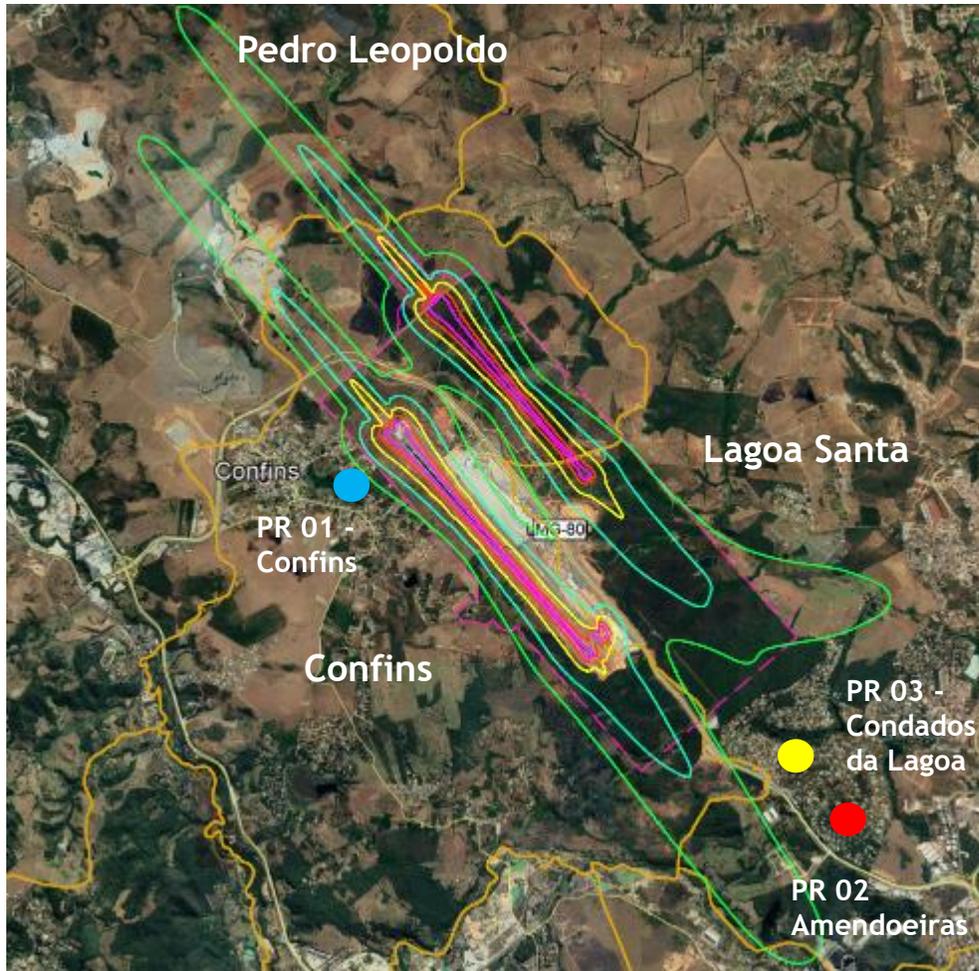
Procedimento de atenuação de ruído:

Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500FT.

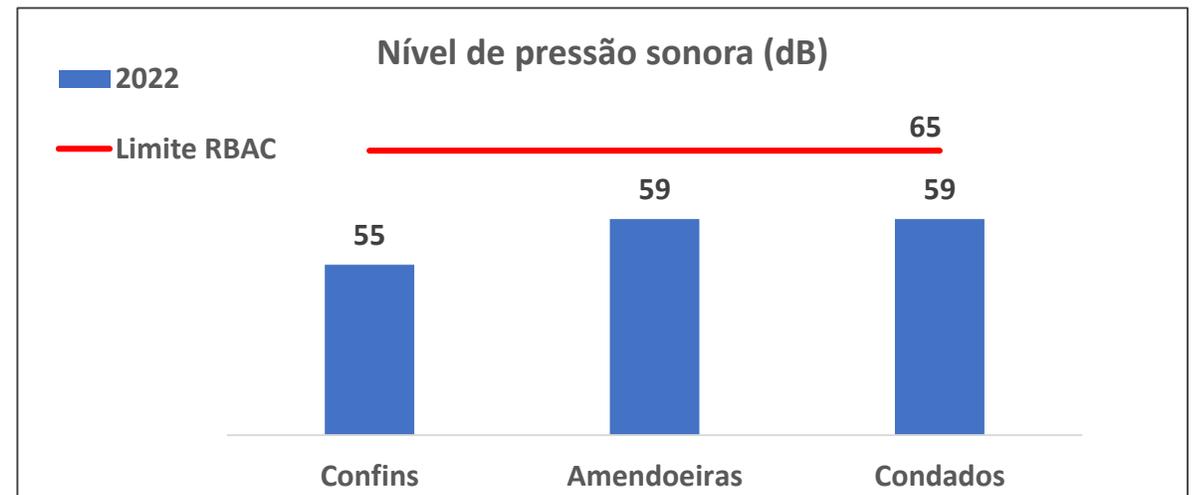
Noise abatement procedure:

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500FT.

Projeto de Monitoramento de Ruído



- **Monitoramento 2022:**
 - Dia 21/11/2022, por 24 h;
 - Metodologia utilizada: LDN



Divulgação no Site BHA

<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruido-aeronautico.aspx>

RUÍDO AERONÁUTICO

O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

CURVAS DE RUÍDO



REUNIÕES DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)



MONITORAMENTO DE RUÍDO



RELATÓRIO ANUAL DA CGRA



INFORMES DE RUÍDO AERONÁUTICO E ALTERAÇÕES OPERACIONAIS



CONTATO PARA MANIFESTAÇÕES, RECLAMAÇÕES OU CONSULTAS



Próximos passos...

- Publicação do NADP nas cartas de saída
- Incorporação do PEZR nas leis municipais;
- Reunião com a ACOLASA: 17 de março de 2023;
- Próxima reunião da CGRA: 30 de junho de 2023;